

# シアトルカップ 2023

## Notice of Race

主 催	特定非営利活動法人須磨ヨットクラブ (JSAF 特別加盟団体) JSAF 加盟団体外洋内海
後 援	シアトルヨットクラブ
協 力	神戸市・神戸海上保安部・一般財団法人神戸観光局

### 1. 適用規則

1.1 「セーリング競技規則 2021-2024 (RRS)」に定義された規則および「セーリング装備規則 2020-2023 (ERS)」を適用する。

1.2 外洋特別規定 (OSR) 2022-2023 「付則 B インショア用特別規定」及び OSR 国内規定を適用する。

1.3 World Sailing 試行規則 DR-21-201 (代替スタート・ペナルティ) を適用し、定義スタートを次のとおり 変更する。

スタート：艇体がスタート・ラインのプレスタート・サイドに完全に入っていて、規則 30.1 が適用される場合にはその規則に従い、艇体の一部がスタート・ラインをプレスタート・サイドからコース・サイドに向かって、以下のいずれかのときに横切る場合、艇はスタートするという。

(1) スタート信号時またはスタート信号後に、または

(2) スタート信号前の最後の 1 分の間に 艇が定義スタートの (2) 項に従ったスタートをした場合、

・艇はスタート・ラインのプレスタート・サイドに戻って、定義スタートの (1) 項に従ったスタートをしても良い。

・艇がそうしない場合は、スタート・ペナルティとして、艇の所要時間に 5% を追加する。

参照：[https://www.jsaf.or.jp/rule/pdf/DR2101\\_AlternativeStartingPenalty\\_20220321.pdf](https://www.jsaf.or.jp/rule/pdf/DR2101_AlternativeStartingPenalty_20220321.pdf)

### 2. 帆走指示書

帆走指示書は 9 月 11 日 (日) までにホームページに掲載。公式掲示板は須磨ヨットハーバー管理棟 1F に設置する。

#### 2.1 帆走指示書等に関する照会

レース公示および帆走指示書に関する照会は E-MAIL により行うものとする。実行委員会への問い合わせ <https://www.seattle-cup.org/data/form/inq.html> 実行委員会が公開すべきと判断した回答は、大会公式 HP: [www.seattle-cup.org](http://www.seattle-cup.org) に掲示する。なお、原則として照会は 9 月 15 日まで、回答は 9 月 16 日までとする。

### 3. コミュニケーション

3.1 レース委員会は、VHF 無線 CH72 で艇に運営上の情報を連絡することがある。

3.2 [DP] 従って、艇はその日の最初の予告信号から最終レースまで、緊急の場合を除き、VHF 無線 CH72 を受信以外に使用してはならない。

### 4. 参加資格

- ・第三者賠償責任保険 (ヨット保険等) に加入している艇。
- ・レース期間中、有効な船舶検査証書を有する艇。
- ・乗員登録は他艇と重複してはならない。異なるクラスでも重複は認めない。
- ・本レース委員会の定めるレーティング (TCF) を承認する艇。

### 5. 参加申込

5.1 参加申込：所定の『参加申込書』と『レーティング資料』に必要事項をご記入の上、参加費を添えてお申し込み下さい。なお、申し込み方法は、オンラインエントリー (下記アドレス参照) のみとします。

また、**外来艇 (須磨ヨットハーバー係留艇以外) は、係留可能数及び係留可能能力に限りがあるため海上合流になる場合がある。なお『海上合流艇』については、公示 15 (停泊)、公示 16 (上架の制限) および公示 17 (潜水用具とプラスチック・プール) は適用除外とする。**

シアトルカップレース公式HP：<https://www.seattle-cup.org>

5.2 申込開始：2023 年 8 月 14 日 (月)

5.3 申込期限：2023 年 9 月 8 日 (日)

5.4 振込先：三井住友銀行長田支店 普通預金 7140802 須磨ヨットクラブ シアトルカップレース実行委員会  
(振込手数料は各自でご負担ください。又、振込名義人には、必ず艇名を忘れず明記して下さい。)

## 5.5 提出書類

船舶検査証書（コピー可）  
保険証書（コピー可）  
乗員登録書  
IRC 証書（所持している艇のみ、コピー可）  
※9月8日（日）までに提出

## 5.6 乗員登録

参加艇は全乗組員をあらかじめ登録するものとし、追加及び変更がある場合は、出艇申告時までにレース本部に提出のこと

## 6. 参加費

出艇料：10,000円  
乗員登録料：1名につき1,000円  
支払われた参加費は返却されない。

## 7. クルーの制限

乗員は2名以上。（1名での参加は不可）

## 8. クラス

レース委員会の判断でクラス分けを行うことがある。

## 9. クラスの成立

各クラスは5艇以上をもって成立とする。

## 10. 日程

9月17日（日）9：55～ 予告信号（第58回大阪湾横断レースコース）  
16：00～（予定）表彰式

### 10.1 艇長会議

艇長会議は実施しない。

### 10.2 海上のエントリー確認

艇は、最初のレースの予告信号時刻の25分前から5分前までの間に、セール番号又は艇名を掲示し、L旗を掲揚したスタート信号艇（本部艇）の船尾を右側に見て通過し、信号艇からの海上エントリー確認を受けなければならない。

### 10.3 出艇申告

「参加申込フォーム」に記入した「乗員登録書」が当日の「出艇申告」とみなされる。よって乗員登録書に追加、変更がある場合には、「乗員登録書」の訂正を行わなければならない。

## 11. 装備検査

レース期間中、陸上海上を問わず随時インスペクションを行うことがある。

## 12. 開催地

レース海面は大阪湾北西水域とする。

## 13. コース

大阪湾横断レースコースとする。（コース詳細は、帆走指示書と同時に掲載する）

## 14. [DP]支援者船

支援者船は認めない。

## 15. 停泊

- 15.1 泊地における事故災害には主催、後援、協力団体は一切の責任を負わない。
- 15.2 **須磨ヨットハーバーでの無料係留期間は9月13日（水）から9月20日（水）とする。**

## 16. 上架の制限

[DP]第1レーススタートから最終レース終了までレース艇の上架を禁止する。  
やむを得ないものについては、レース委員会の承認をもってこれを認めることがある。  
（上架が必要な艇は事前に書類による申請を行うこと）

## 17. [DP]潜水用具とプラスチック・プール

最初のレースの準備信号から大会終了までの期間、水中呼吸器具、プラスチック・プールまたはそれに類するものは、キールボートの周辺では使用してはならない。

## 18. [DP]安全規定

- 18.1 レース予定海域で使用できる2台以上の携帯電話を携行しなければならない。エントリー時登録のこと。
- 18.2 艇には[OSR付則Bインショア用特別規定]5.01.1及びOSR国内規定に規定された個人用浮揚用具を装備すること。
- 18.3 JSAF非登録艇の場合は、「小型船舶安全規則に規定する小型船舶用救命胴衣（認証・桜マーク付き）」でなければならない。
- 18.4 個人用浮揚用具は、レースのためハーバーエリアから出港後、レース終了後ハーバーエリアに帰港する間、着用しなければならない。またすべての着衣の上に装着しなければならない。

## 19. リスク・ステートメント

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

## 20. 賞

- 20.1 第58回大阪湾横断レース 優勝
- 20.2 神戸市長杯 優勝
- 20.3 シアトルカップ 優勝

## 21. 連絡先

事務局：(株)稲友 高田の馬場 内 シアトルカップ実行委員会

担当：稲継（携帯 090-6673-3400）

URL <https://www.seattle-cup.org/>

須磨ヨットハーバー：神戸市須磨区若宮町 1-1-4 TEL078-735-7968

**須磨ヨットクラブホームページに掲載しています。** <https://www.suma-yc.org/>

## 22. 大会の中止の条件

本大会は、次のいずれかの場合には、主催者の判断により開催を中止します。なお、参加料は必要経費を控除して返戻します。

- ・参加艇数の合計が10艇未満の場合。
- ・主催者が、新型コロナウイルスの関連、その他事業により、開催が困難と判断した場合。