

# シアトルカップヨットレース 2004



9/19日 20日

主 催 : 須磨ヨットクラブ  
財団法人日本セーリング連盟外洋内海  
後 援 : 神戸市、神戸海上保安部、シアトルヨットクラブ  
協 力 : 財団法人神戸港振興協会

2004シアトルカップレース実行委員会



## ごあいさつ



財団法人日本セーリング連盟前会長  
財団法人日本セーリング連盟名誉会長  
須磨ヨットクラブ初代会長

秋田 博正

シアトルカップヨットレースのシーズンとなりました。22年前、須磨ヨットクラブとシアトルヨットクラブは姉妹クラブとなりましたが、それに起因するこのレースも年々盛んになり多くの艇の参加を得て関西にても屈指のビッグレースとなっていることは喜びに堪えません。来年にはシアトルヨットクラブより選手、会員、家族の方々が大挙神戸を訪れ、宝船レガッタが盛大に開催されますが、それについてもシアトルカップヨットレースへの思いを深めております。

今年も多くの艇が参加され更に発展してまいりますよう期待しております。参加の皆様が、明るくお元気にセーリングせられることを心よりお祈りします。



Roger Werner  
Commodore  
Seattle Yacht Club



On behalf of the members of Seattle Yacht Club, I send to you our best wishes for your 2004 Seattle Yacht Club Regatta. We hope that you have a successful regatta with a fair breeze blowing. The ties that bind our two yacht clubs extend back over many years and we have always found a common passion for sailboat racing. It has been two years since many of your members were able to join us for the Suma Cup in Seattle and take part in our Opening Day of yachting season activities. Now, many of our members are looking forward to our next visit to your wonderful yacht club in Kobe.

Best wishes for your regatta and for the many ties of friendship that will be developed while racing!



須磨ヨットクラブ会長  
秋田 和慶

シアトルヨットクラブからの寄贈されたシアトルカップを争うシアトルカップヨットレースは、大阪湾の多くのセーラー、関係各位のご支援を今年で14回を向けえることができました。

シアトルカップは当初から規模より質を旨としたレースを目指し、大阪湾で活躍するセーラーの技量の発揮と交流の場として貢献できていることはこの上ない喜びであります。

クラブ員総出で皆様の来航を歓迎しおもてなしする所存ですので、短い2日間ではありますが、レースと滞在が思い出に残るものとなるよう希望しております。

また、シアトルヨットクラブとの姉妹提携から25年を経ました。

2005年はシアトルヨットクラブから多数の来訪があり、レース等親善を深めます。

須磨ヨットクラブとシアトルヨットクラブそして近隣ヨットクラブとの更なる絆を深めたいとおもいますので皆様方の暖かいご支援・ご理解をお願い申し上げます。



## 2004シアトルカップレース実施要項

### 1. はじめに

秋の大阪湾における恒例のシリーズレース、シアトルカップは今年で14回目を迎えました。第1回大会から『規模よりも質のたかいシリーズレースを』をモットーとし、気心知れた艇同士での大会です。今回も係留の問題で参加資格に制限を加えざるをえませんでした。以下のレース公示参照の上ご賛同いただければぜひ参加下さるようご案内申し上げます。

主 催 須磨ヨットクラブ、財団法人日本セーリング連盟外洋内海  
後 援 神戸市、神戸海上保安部、シアトルヨットクラブ  
協 力 財団法人神戸港振興協会

### 2. 適用規則

- ・国際セーリング競技規則2001～2004 (RRS) ・日本セーリング連盟規程
- ・IMSルール・ORCクラブレーティング・ORC特別規程
- ・JSAF外洋内海特別規定及び本レース委員会が定めた設備基準(但し、RRS, IMS, ORC特別規定については英文を正とする)。

### 3. 日 程

- 1) ORC CLUBクラス 9月19日(日) 07:45～08:15 受 付  
08:15～08:30 艇長会議  
09:55～ 第1レース予告信号(ソーセージコース) 3レース予定  
18:00(予定) ウェルカムパーティ  
9月20日(月) 08:25～ 予告信号(第40回大阪湾横断レースコース)  
17:00(予定) 表彰式
- 2) クルーズークラス 9月20日(月) 07:00～07:15 受 付  
07:15～07:30 艇長会議  
08:25～ 予告信号(第40回大阪湾横断レースコース)  
17:00(予定) 表彰式

### 4. 参加資格

- 1) 全クラス共通
- ・第三者賠償責任保険(ヨット保険等)に加入している艇。
  - ・外部と交信できる有効な無線通信機器を有する艇。(携帯電話も可)
  - ・乗員登録をし、艇長会議に出席した艇。
  - ・乗員登録は他艇と重複してはならない。
- 2) ORC CLUBクラス(参加艇のレーティングを基準にクラス分けをする)
- ・2004年ORC CLUBの有効な証書を保有し、ORC特別規定カテゴリー4以上かJSAF外洋内海限定特別規定の条件を満たす宣誓書を提出できる艇。
  - ・全乗員の2/3以上がJSAFの会員であること(但し、会員の1/2以上は外洋帆走部会の会員であること)。
  - ・国内非居住の外国人はJSAF会員とみなす。
  - ・全長11m未満、7.5m以上の艇。
- 3) クルーズークラス
- ・本レース委員会の定めるレーティングを承認する全長11m～7mの艇。
  - ・本レース委員会の定める「装備・艀装品チェックリスト」を満足する艇。

### 5. 参加申込方法

- 1) 参加申込 所定の参加申込用紙に必要事項を記入し、参加料を振り込んだコピーを添えて事務局まで申し込むこと。FAX、メールでの申し込みも可。
- 2) 申込期限 2004年9月10日(金)
- 3) 申 込 先 〒652-0898 神戸市兵庫区駅前通5-1-1 (有)イトウ工房内 シアトルカップレース実行委員会  
TEL. 078-578-0771 FAX. 078-578-0882
- 4) 振 込 先 三井住友銀行長田支店 普通預金7140802 須磨ヨットクラブ シアトルカップレース実行委員会  
(振込手数料は各自でご負担ください)

### 6. 提出書類

- 1) ORC CLUBクラス  
レーティング証書、2004特別規定宣誓書、保険証書、乗員登録書、JSAF会員証、これらすべてのコピー(9月10日までに提出)
- 2) クルーズークラス  
保険証書、乗員登録書のコピー及び装備・艀装品チェックリスト(艇長会議までに提出)



7. 参加費用  
出艇料 20,000円 (須磨ヨットクラブ会員艇は15,000円) クルーザークラスは5,000円 (須磨ヨットクラブ会員艇は4,000円)  
参加料 乗員登録1名につき3,000円 (パーティ費含む)
8. 乗員登録  
参加艇は本シリーズに乗艇する全乗組員をあらかじめ登録するものとし、艇長会議までに所定の用紙をもってレース本部へ提出しなければならない。追加がある場合は、出艇申告時までにレース本部に提出のこと。
9. 乗員制限  
ORC CLUBクラスは3名以上、クルーザークラスは2名以上とする。
10. クラスの成立  
各クラスの成立は3艇以上の参加をもって成立とする。
11. レース及び得点方法
  - ・本大会は1レース以上行われれば成立とする。
  - ・シリーズの得点は成立した全レースの合計とし、これは競技規則付則A 2を変更するものである。
  - ・競技規則付則A 4に規定された低得点方式を用いて得点を記録する。
  - ・ソーセージコースレースはN = 1.0、大阪湾横断コースレースはN = 1.2とする。
12. 順位の決定
  - 1) ORC CLUBクラス  
PLS (パフォーマンス・ライン・スコアリング)方式による。同一修正時間の艇がある場合はGPHの大きい艇を上位とする。
  - 2) クルーザークラス  
TS (タイム・オン・ディスタンス)方式による。同一修正時間の艇がある場合はGTAの大きい艇を上位とする。
13. レース水域  
須磨ヨットハーバー沖及び大阪湾北西水域
14. プロテスト委員会  
プロテスト委員会は独立したジュリーで構成される。
15. 帆走指示書の交付  
帆走指示書は9月17日(金)までに交付する。公式掲示板は須磨ヨットハーバーハウスに設置する。
16. 上架の禁止及びインスペクション
  - 1) 上架の禁止  
第1レース出艇申告後から最終レース終了までレース艇の上架を禁止する。やむを得ないものについては、レース委員会の承認をもってこれを認めることがある。(上架が必要な艇は事前に書類による申請を行うこと)
  - 2) インスペクション  
レース期間中、陸上海上を問わず随時インスペクションを行う事がある。
17. 艇長会議  
日時 2004年9月19日(日) 8:15~8:30 但し、クルーザークラスは9月20日(月) 7:15~7:30  
場所 須磨ヨットハーバー2F会議室 艇長会議は1回のみとし、本シリーズ全レースの共通事項を連絡する。
18. 責任の所在  
本大会の主催者・関係各団体及びレース委員会は、人員及び物件に対するいかなる責任も負わない。  
またスタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にある。
19. 係泊地
  - 1) すべての参加艇は本シリーズ期間中の係留場所を須磨ヨットハーバーとする。
  - 2) 係泊地を他の場所とする場合はレース委員会の承認を受けなくてはならない。
  - 3) 当泊地内における事故災害には主催、後援団体は一切の責任を負わない。
20. 表彰式レセプション  
ウエルカムパーティ 2004年9月19日(日) 18:00(予定)  
表彰式 2004年9月20日(月) 17:00(予定)
21. 賞
  - 1) ORC CLUBクラス 優勝 準優勝 3位 3) 第40回大阪湾横断レース 各クラス優勝
  - 2) クルーザークラス 優勝 準優勝 3位 4) 神戸市長杯
22. レース本部及びその所在  
レース本部 2004年9月19日(日)から9月20日(月)まで  
所在地 神戸市須磨区若宮町1-1-4 須磨ヨットハーバー内 TEL. 078-735-7968



## 2004シアトルカップレース帆走指示書

### 1. 適用規則

国際セーリング競技規則2001~2004 (RRS)・日本セーリング連盟規程  
IMSルール・ORCクラブレーティング・ORC特別規程

JSAF外洋内海特別規定及び本レース委員会が定めた設備基準 (但し、RRS, IMS, ORC特別規定については英文を正とする)。

### 2. 競技者への通告

競技者への通告は、レース本部前に設置された公式掲示板に掲示される。

### 3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、その事項が発効される当日の出艇申告受付開始前に公式掲示板に掲示する。

### 4. 陸上で発せられる信号

陸上で発せられる信号は、陸上本部の信号柱に掲げられる。

### 5. レースの日程

#### ORC CLUBクラス

9月19日 (日)	07:45 ~ 08:15	受 付
	08:15 ~ 08:30	艇長会議
	09:55 ~	第1レース予告信号 (ソーセージコース) 3レース予定
	18:00 (予定)	ウエルカムパーティ
9月20日 (月)	08:25 ~	予告信号 (第40回大阪湾横断レースコース)
	17:00 (予定)	表彰式

#### クルーザークラス

9月20日 (月)	07:00 ~ 07:15	受 付
	07:15 ~ 07:30	艇長会議
	08:25 ~	予告信号 (第40回大阪湾横断レースコース)
	17:00 (予定)	表彰式

### 6. クラス旗

ORC - A	ピンク
ORC - B	イエロー
クルーザークラス	ホワイト

### 7. レースエリア

須磨ヨットハーバー沖及び大阪湾北西水域

### 8. コース

別紙参照

### 9. マーク

スタート及び回航マークはイエローのマークを使用し、フィニッシングマークはグリーンのマークを使用する。

### 10. スタート

レースはRRS規則26に従いスタートし、ORC-A、ORC-B同時スタートとする。

大阪湾横断レースは全クラス同時スタートとする。

スタートラインは第2マーク (大阪湾横断レースはスタートマーク) とレース・コミッティ・ボートに須磨ヨットクラブ旗を掲げたフラッグポールの間とする。

スタートラインはスタート信号後4分で消滅する。

大阪湾横断レースのスタートラインはスタート信号後10分で消滅する。

### 11. コースの変更

スタート後のコースの変更は、新しいマークがまだ設置されていなくても先頭艇が新しいレグを始める前に通告される。



## 12. フィニッシュ

フィニッシュラインは、フィニッシングマークとレース・コミッティ・ボートに須磨ヨットクラブ旗を掲げたフラッグポールの間とする。

但し、短縮の場合S旗を掲げたコミッティ・ボートのフラッグポールと近くのマークの間とする。

## 13. タイムリミット

当該クラスの先頭艇フィニッシュ後30分、又は、スタート信号後120分のいずれか遅い方とする。

但し、大阪湾横断レースは16:00とする。

## 14. 出艇申告及び帰着申告

レースの行われる当日、その日行われる予定の全てのレースについて、7:45~8:30の間にレース本部に出艇申告を行うこと。

但し、大阪湾横断レースは、7:00~7:30とする。

その日の最終レース終了後60分以内にレース本部へ帰着申告をしなければならない。

## 15. 抗議

抗議はレース本部設置の所定の用紙に記入の上、その日の最終レース終了後60分以内に提出すること。

抗議の通告は、審問の場所及び時刻、抗議の当事者、又は指名された証人を競技者に通告するために、抗議締め切り時間後30分以内に公式掲示板に掲示される。

## 16. 得点

RRS, 付則A4による低得点方式を採用する。

シリーズの得点は成立した全レースの合計とし、これは競技規則付則A2を変更するものとする。

ソーセージコースレースはN=1.0、大阪湾横断コースレースはN=1.2とする。

シリーズが成立するためには予定されている4レース中、1レースを完了しなければならない。

但し、クルーザークラスは大阪湾横断レースのみとする。

## 17. 装備と計測のチェック

艇または装備は、クラス規則と帆走指示書に従って、いつでも検査されることがある。

## 18. 上架の制限

すべての艇は、レース委員会の書面による事前許可なしでは、レガッタの期間上架してはならない。

但し、緊急の場合はこの限りではない。また、レース期間中は須磨ヨットハーバーの定められた場所に係留すること。

## 19. レース艇の義務

出艇申告してもスタートしない艇、及び棄権艇は直ちにレース本部に連絡しなければならない。

電話又は無線による時は必ず艇の責任者が行き、第三者に伝言を託してはならない。

## 20. 緊急連絡先

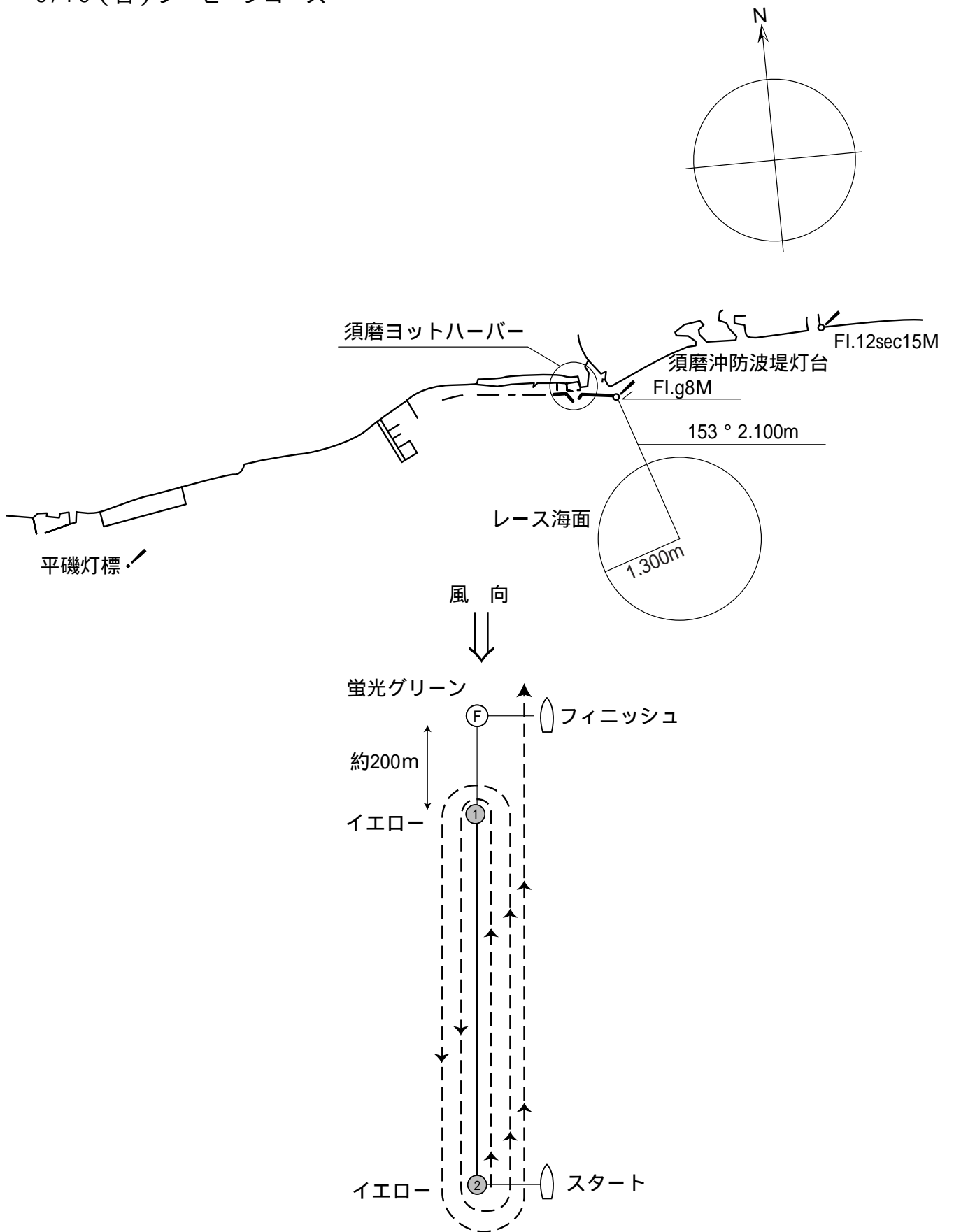
須磨ヨットハーバー TEL. 078-735-7968 無線 144.02MZ JA3ZYJ

神戸海上保安部 TEL. 078-331-4999 118

# Seattle Cup Yacht Race 2004

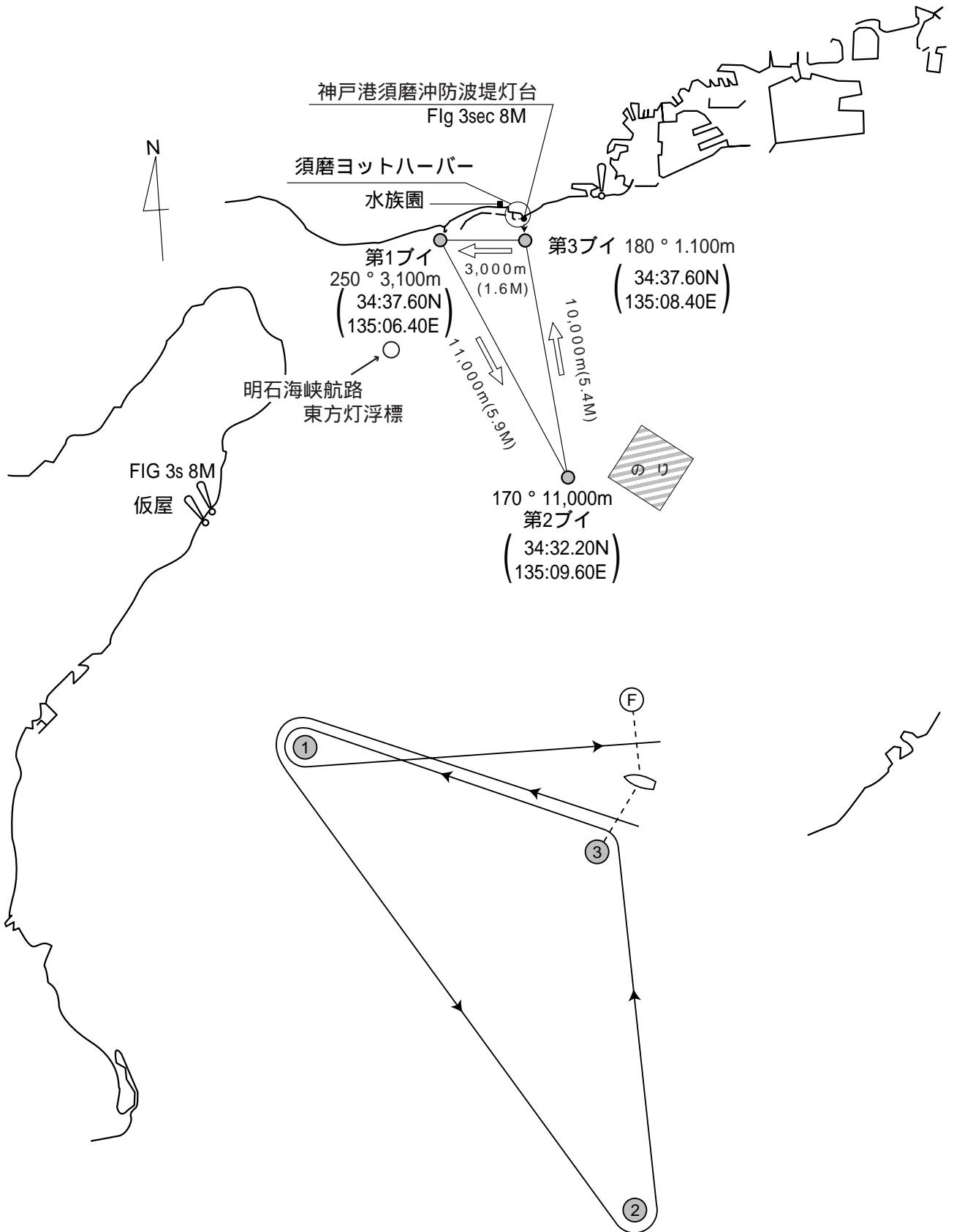


9/19 (日) ソーセーゾコース





## 9/20 (月) 大阪湾横断レースコース





## 歴代シアトルカップレース成績

<b>1991年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>		
	IOR	ミックスマックス	ベネロープ3	カリニヨ8		
	CR	出雲	甲龍10	カウベル		
	J-24	ハングオーバー	アップウインド	クラリスブルー		
<b>1992年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>		
	IOR	チャチャ	トーゴ10	カリニヨ8		
	CR	アバ・イキリス	ファットキャット	AR2		
	J-24	ウインドセーラー	クラリス	サチ		
<b>1993年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>		
	IOR	ドンキー6	サチ	サマーガール		
	CR - A	スレッド	ラヴァラック6	ハート		
	CR - B	ホワイトウェーブ	カウベル	出雲		
<b>1994年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>		
	IMS	スウイング	ドンキー6	ハート		
	CR - A	コナカイ	ヴァンベール	トライアングル		
	CR - B	カウベル	リラクシン	出雲		
<b>1995年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>		
	IMS	サマーボーイ	AR2	ベネロープ3		
	CR	カウベル	ノア2	出雲		
	J-24	マッドジュニア	メイテイ5	シモーヌ・ヴェイユ		
<b>1996年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>		
	IMS	リュウセイ6	トウメイ	ハウンドドッグ		
	CR	ハート	ファイブスター	リラクシン		
<b>1997年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>		
	IMS	フェアウインド	キネキネR	AR2		
	CR	出雲	ファイブスター	ザ・ローズ		
<b>1998年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>	<b>4位</b>	<b>5位</b>
	IMS	シャロークロス	フェアウインド	コナウインドハイ5	リュウセイ6	サーティ5
	CR	ライトニング	出雲	デスベラード	AR2	サムシング
<b>1999年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>	<b>4位</b>	<b>5位</b>
	IMS	右近	サンタブルー	トップ・オブ・ザ・モンク	リュウセイ6	イザキイビルト
	CR - A	ブルームスティックハイ5	ブルーウェーブ	のふ〜ぞ	AR2	カウベル
	CR - B	ライトニング	ワイレア	ルパン	サムシング	スーパーピッチ
<b>2000年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>	<b>4位</b>	<b>5位</b>
	CR - A	のふ〜ぞ	エクストリーム	セントエルモ	ザ・コンフォート	ファイブスター
	CR - B	サンラック	ライトニング	サムシング	ルパン	出雲
<b>2001年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>	<b>4位</b>	<b>5位</b>
	ORC - A	エクストリーム	のふ〜ぞ	リュウセイ6	セントエルモ	トップ・オブ・ザ・モンク
	ORC - B	サンラック	出雲	メーヴェ	ルパン	サムシング
<b>2002年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>	<b>4位</b>	<b>5位</b>
	ORC - A	のふ〜ぞ	セントエルモ	フェアウインド	マーマレード	シエスタ3
	ORC - B	ライトニング	カウベル	ルパン	出雲	サムシング
<b>2003年</b>	<b>クラス</b>	<b>1位</b>	<b>2位</b>	<b>3位</b>	<b>4位</b>	<b>5位</b>
	ORC - A	アブローズ	RISOTADA	クレージナナ	サーティ5	ラ・オンディーナ
	ORC - B	ライトニング	出雲	ルパン	ツートン	アマルフィ

QUALITY  
&  
CHALLENGE

Asahi

# この味、辛口。 うまさが違う。

キレがある。鮮やかなノドごしがある。雑味のないしっかりした味がある。だから、すっきりと飲めて、いつまでも一杯目のうまさを楽しめる。飲むほどにうまさの違いが、いっそう際立つ。洗練されたクリアな味、辛口。これが、ビールのうまさだ。何杯飲んでも、うまさが続く。スーパードライ。

*SUPER*  
**“DRY”**



すべては、お客さまの「うまい!」のために。

[www.superdry.jp](http://www.superdry.jp)

○お客様相談室 ☎0120-011121 アサヒビール株式会社

ビール 飲酒は20歳になってから。あきかんはリサイクル



○自動販売機による酒類の販売は午後11時から午前5時まで停止されています。